



THE ALL NEW

P.790



FEATURE	BENEFIT
SPEEDFOAM™ AIR	Der neu entwickelte SpeedFoam™ Air ist 69 % leichter als sein Vorgänger. Er bietet bis zu 3,5 g Gewichtsersparnis, die neu verteilt wurden, um die Eigenschaften der Masse für bessere Startbedingungen zu optimieren. Die neue Materialzusammensetzung liefert einen süßen Sound und ein solides Gefühl, während sie eine schnelle, flexible Schlagfläche bietet.
DÜNNWANDIGE KONSTRUKTION UND FORGED L-FACE	Eine neue Konstruktion aus 8620er Karbonstahl macht den Schlägerkopf an strategischen Stellen um bis zu 37,5 % dünner, was eine deutlich niedrigere Schwerpunktlage ermöglicht. Diese neue dünnwandige Konstruktion sorgt in Kombination mit einer reaktionsfreudigen L-Schlagfläche aus geschmiedetem 4140er Stahl mit 1,5 mm Durchmesser für höchste Flexibilität, schnelle Ballgeschwindigkeiten und Weite bei gleichzeitiger Beibehaltung eines erstklassigen, geschmiedeten Schlaggefühls.
THRU-SLOT SPEED POCKET™	Das Thru-Slot Speed Pocket™ sorgt für eine erhöhte Flexibilität der Schlagfläche, wobei die Ballgeschwindigkeit und Distanz bei weit unten auf der Schlagfläche getroffenen Bällen erhalten bleiben.
INTELLIGENTER SWEETSPOT	Die Größe des Sweetspots wurde im Vergleich zum ursprünglichen P790 um bis zu 60% erhöht. Mithilfe von Datenanalysen haben wir den Sweetspot tiefer auf der Schlagfläche positioniert, um auf natürliche Weise mehr Schläge einzufangen und dort Leistung zu bieten, wo Golfer sie am meisten brauchen.
WOLFRAM-MASS FÜR NIEDRIGEN CG	Die Ingenieure haben neue Konstruktionsmethoden entwickelt, um den Schlägerkopf zu verschlanken, so dass bis zu 31 g Wolfram in der Spitze platziert werden können. Dies sorgt für besonders viel Stabilität und Fehlerverzeihung in einem Players-Paket.



SCHLÄGER	LAUNCH UND SPIN					FLUGEIGENSCHAFTEN				
	Mittelhoher Launch und mittlerer Spin					Neutral				
	3	4	5	6	7	8	9	PW	AW	
Loft	19°	21°	23.5°	26.5°	30.5°	35°	40°	45°	50°	
Lie	60.5°	61°	61.5°	62°	62.5°	63°	63.5°	64°	64°	
Offset	3.5mm	3.4mm	3.1mm	2.9mm	2.7mm	2.4mm	2.1mm	1.8mm	1.6mm	
Bounce	0°	1°	2°	3°	4.5°	6.5°	8.5°	10.5°	11.5°	
Länge	39"	38.5"	38"	37.5"	37"	36.5"	36"	35.75"	35.5"	
Stahl-Schwunggewicht	D2	D2	D2	D2	D2	D2	D2	D3	D3	
Graphit-Schwunggewicht	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D1	D1	
Hand	RH/LH	RH/LH	RH/LH	RH/LH	RH/LH	RH/LH	RH/LH	RH/LH	RH/LH	

STAHLSCHAFT (MITTLERER FLUG)	STAHLSCHAFT (HOHER FLUG)
True Temper Dynamic Gold 105 VSS (X100, S300)	True Temper Dynamic Gold 95 VSS (R300)
GRAPHITSCHAFT (MITTELHOHER FLUG)	GRIFF
Mitsubishi Chemical MMT (75S, 65R, 55A)	Golf Pride Z-Grip 52g 0.580 (Black/Grey)