

GESCHWINDIGKEIT UND FEHLERVERZEIHBARKEIT MAXIMIERT



FEATURES:

- **NEUE FORMGEBUNG FÜR OPTIMIERTE AERODYNAMIK UND FEHLERVERZEIHBARKEIT**
- **SPEED INJECTED™**
- **TWIST FACE™**
- **LOFT SLEEVE™**



FEATURE	BENEFIT
Revolutionär neue Formgebung mit asymmetrisch-aerodynamischer Sohle samt Inertia Generator	Mehr Ballgeschwindigkeit und Länge dank höherer Schlägerkopfgeschwindigkeiten. Das Gewicht weit unten und tief im Driver-Kopf generiert ein hohes Trägheitsmoment für eine verbesserte Fehlertoleranz
Speed-Injected-Technologie™ für einen intelligent optimierten C.O.R. nach den typischen Trefferbildern	Verbesserte Ballgeschwindigkeit über die gesamte Schlagfläche, durch eine individuelle Kalibrierung jedes einzelnen Kopfes an die zulässige Höchstgeschwindigkeit
Twist-Face-Technologie™ mit einer größeren Schlagfläche	Korrigiert den Face Angle und Loft an strategischen Bereichen der Schlagfläche und wirkt den gängigsten Fehlertreffern und Tendenzen für geradere Drives entgegen. Die größere Schlagfläche verspricht zusätzliches Selbstvertrauen
Multi-Material Konstruktion mit Karbon, Titan und Stahl	Schafft ein Kopfdesign, in dem die Masse präzise für einen ultra-niedrigen Schwerpunkt und ein hohes Trägheitsmoment platziert ist
2° Loft Sleeve™	Ermöglicht Verstellbarkeit und Personalisierung, um den Schläger optimal auf die individuellen Präferenzen in Ballflug und Face Angle anzupassen

SCHLÄGER	LOFT	HAND	LIE	VOLUMEN	LÄNGE	SCHWUNGEWICHT
SIM Max Driver	9.0°	RH/LH	56° - 60°	460cc	45.75"	D3
SIM Max Driver	10.5°	RH/LH	56° - 60°	460cc	45.75"	D3
SIM Max Driver	12.0°	RH	56° - 60°	460cc	45.75"	D3
Driver SIM Max Damen	10.5°	RH	56° - 60°	460cc	43.75"	C6
Driver SIM Max Damen	12.0°	RH	56° - 60°	460cc	43.75"	C6



SCHAFT	
Herren: Fujikura Ventus Blue 6 (X, S, R)	Damen: Aldila NV Ladies 45 (L)
Herren: Fujikura Ventus Red 5 (S, R, A)	



GRIFF	
Herren: Golf Pride Z-Grip 47g 0.620 Round (Schwarz/Grau) on Ventus Blue shaft	Damen: Lamkin Ladies Sonar 38g 0.580 Round (Grau/Weiß)
Herren: Golf Pride Z-Grip 47g 0.600 Round (Schwarz/Grau) on Ventus Red shaft	